



COMUNITA' DELLE COLLINE TRA LANGA E MONFERRATO
Provincia di Asti

“Un patrimonio di cultura e tradizione in un territorio pennellato di vigne”

Comuni di : Castagnole Lanze, Coazzolo, Costigliole d'Asti, Montegrosso d'Asti

C.I.G 82985471A0

C.U.P. B21B18000580001

VERBALE DI GARA N. 2 PER ESAME OFFERTE TECNICHE

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DI OPERE
COMPLEMENTARI ALL'AUTOSTRADA ASTI-CUNEO PER LA
REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA
STRADA PROVINCIALE EX 456 NEI COMUNI DI MONTEGROSSO
D'ASTI E DI MONTALDO SCARAMPI

Data 05/08/2020 - ore 14.30

LA COMMISSIONE DI GARA

nominata con atto del RESPONSABILE CUC n. 255 in data 29/07/2020 per l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di cui in oggetto composta dai signori:

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. Prof. Ing. Edmondo Vitiello | Presidente |
| 2. Ing. Matteo Tricarico | Componente |
| 3. Ing. Laura De Biasio | Componente |

si è riunita alle ore 14.30 del giorno 05/08/2020 per l'espletamento della gara con procedura aperta, come sopra specificato.

PREMESSO

- che con verbale di gara del 03/08/2020, si è continuato con le operazioni di esame delle busta "B" – offerte tecniche, della R.T.I. costituenda tra Sam Strade spa (mandataria) e Somoter srl (mandante), in raggruppamento con l'A.T.I. costituenda dei progettisti Ing. Tonda Ermanno, Icardi e Ponzo associati,

Gen srl e Ing. Garioni Luigi e Dott. Geol. Piano Andrea, si è conclusa l'analisi della busta e si è proceduto alla valutazione secondo i criteri richiamati nel disciplinare di gara.

Il risultato dell'esame è il seguente:

			Valore medio delle valutazioni
1	Principi tecnologici costruttivi		
1.1	<i>Funzionalità dell'opera</i>	3,5	0,73333
1.2	<i>Efficienza dei parametri intrinseci del manufatto</i>	2,5	0,8
1.3	<i>Incrementi di valenza specifica rispetto a normativa in vigore</i>	2	0,7
1.4	<i>Miglioramento e aggiornamento della qualità</i>	2	0,76667
1.5	<i>Durata</i>	1,5	0,66667
1.6	<i>Completezza</i>	1,8	0,83333
1.7	<i>Sicurezza</i>	1,7	0,63333
1.8	<i>Economia gestionale degli impianti</i>	2	0,8
1.9	<i>Rispetto dei valori ambientali</i>	1,5	0,8
1.10	<i>Adeguamento a normative più recenti</i>	1	0,83333
2	Interferenze e sottoservizi, servizio ferroviario		
2.1	<i>Rilievo di dettaglio e definizione progettuale di dettaglio delle connessioni con le reti aeree, superficiali e sotterranee consortili, provinciali, societarie e comunali da collegare e/o interferenti</i>	2,5	0,7
2.2	<i>Rilievo di dettaglio e definizione progettuale di dettaglio degli attraversamenti e parallelismi con le infrastrutture esistenti</i>	1,5	0,63333
2.3	<i>Redazione del progetto cantierabile di spostamento dei sottoservizi: gas, acquedotto, rete idraulica e fognatura pubblica</i>	2,3	0,56667
2.4	<i>Risoluzione delle interferenze con tutti gli altri sottoservizi</i>	0,7	0,73333
2.5	<i>Approfondimento degli interventi necessari per il mantenimento in esercizio del servizio ferroviario e degli impianti tubati da intercettare e per il mantenimento integro durante l'esecuzione delle opere e dopo la realizzazione delle opere</i>	4,5	0,5
2.6	<i>Studio e analisi strutturale a livello di progettazione esecutiva di tutte le interferenze dirette ed indirette con le strutture esistenti</i>	1,5	0,63333
2.7	<i>Approfondimento progettuale delle opere complementari citate nei documenti del Progetto Definitivo</i>	0,5	0,53333
2.8	<i>Metodologia di realizzazione degli spostamenti delle fognature interferenti e di altre interferenze con le opere e loro eventuale gestione temporanea</i>	0,5	0,6

2.9	<i>Qualità delle proposte formulate con riferimento alla risoluzione delle interferenze con il servizio ferroviario ed i sottoservizi diversi da acquedotti e fognature pubbliche</i>	4,5	0,53333
3	Viabilità e strutture/servizi fuori terra		
3.1	<i>Approfondimento della gestione della viabilità alternativa e ordinaria nelle zone oggetto di intervento</i>	2,5	0,66667
3.2	<i>Definizione a carattere di progettazione esecutiva dei particolari esecutivi di cantierabilità dell'intervento</i>	1,5	0,8
4	Geologia - Geotecnica - Idrogeologia		
4.1	<i>Definizione della geologia dei terreni attraversati e di tutte le loro caratteristiche geotecniche e idrogeologiche e al fine della scelta delle macchine e della riduzione dei rischi</i>	1,7	0,63333
4.2	<i>Relazione geotecnica per una verifica della compatibilità degli scavi, delle opere e delle strutture con l'assetto geologico, geotecnico e sismico locale</i>	0,4	0,6
4.3	<i>Relazione idrogeologica per una verifica della compatibilità degli scavi, delle opere e delle strutture con l'assetto idrogeologico e con la presenza della falda</i>	0,3	0,6
4.4	<i>Definizione nel dettaglio e redazione del progetto delle opere di consolidamento a salvaguardia delle strutture esistenti interferite e delle strutture in costruzione</i>	2,7	0,6
4.5	<i>Definizione nel dettaglio dei monitoraggi da effettuarsi durante la realizzazione delle opere</i>	0,4	0,66667
5	Gestione terre e rocce da scavo		0,73333
6	Dimensionamento tecnico, da corredarsi di apposite dettagliate relazioni per ciascun aspetto		
6.1	<i>Dimensionamento statico secondo la normativa tecnica vigente delle strutture previste</i>	1,7	0,43333
6.2	<i>Dimensionamento delle opere elettriche e idrauliche</i>	1	0,83333
6.3	<i>Dimensionamento delle opere oleodinamiche e meccaniche</i>	0,6	0,76667
6.4	<i>Dimensionamento degli impianti elettrici</i>	0,7	0,83333
7	Altri elementi prestazionali particolari della Progettazione Esecutiva		
7.1	<i>Pavimentazioni: resistenza strutturale</i>	1,5	0,83333
7.2	<i>Trincea e rilevati, rampe di raccordo con ponte sul Tiglione</i>	1,4	0,5
7.3	<i>Strade: descrizione metodologia di scavo e di formazione del cassonetto - realizzazione delle strutture in c.c.a. e acciaio - gestione del cantiere e tempistiche di realizzazione e ripristino situazioni preesistenti</i>	0,3	0,66667

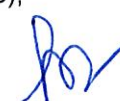
7.4	<i>Sottopasso ferroviario tradizionale come previsto in Progetto Definitivo: descrizione metodologia di scavo, di realizzazione, gestione del cantiere e tempistiche di scavo e getto</i>	0,8	0,63333
7.5	<i>Sottopasso ferroviario con sotto ponte tipo Essen: descrizione metodologia di scavo, di realizzazione, gestione del cantiere e tempistiche di scavo e getto</i>	4	0,36667
7.6	<i>Movimenti di terra in generale: descrizione approfondita dei seguenti aspetti: a) Controlli qualità intesa come report quotidiani per la verifica ed i controlli di cantiere; b) Piano di monitoraggio dei movimenti del terreno o Piano dei consolidamenti preventivi o Valutazione strutture e situazioni critiche pre e post installazione; c) Sistemi di monitoraggio in cantiere nel corso dei lavori; d) Piano di monitoraggio dei siti oggetto dell'appalto nei 2 anni successivi alla fine lavori</i>	0,6	0,86667
7.7	<i>Metodologia di realizzazione delle interconnessioni stradali e agli svincoli rotatori, tra rete idrica esistente e nuove opere e loro gestione temporanea</i>	0,5	0,66667
7.8	<i>Piano del traffico in relazione alla cantierizzazione delle opere</i>	0,4	0,76667
7.9	<i>Analisi del rischio residuo</i>	0,1	0,66667
7.10	<i>Piani di gestione delle emergenze, dei guasti e delle sopravvenienze geologiche</i>	0,2	0,66667
7.11	<i>Piano di gestione della sicurezza del cantiere</i>	0,2	0,66667
8	Migliorie con riferimento ad interventi volti alla minimizzazione del consumo di energia		
8.1	<i>Impianto di illuminazione</i>	2	0,83333
8.2	<i>Impianto di sollevamento paratoie e saracinesche</i>	3	0,83333
9	Organizzazione del cantiere, gestione della sicurezza e rispetto dell'ambiente		
9.1	<i>Organizzazione, gestione del cantiere</i>	1,5	0,76667
9.2	<i>Contenimento e monitoraggio degli impatti ambientali e gestione della sicurezza</i>	1,5	0,6
10	Possesso certificazioni		
10.1	<i>Sistemi di gestione ambientale</i>	0,8	1
10.2	<i>Sistemi di gestione della sicurezza e salute dei lavoratori</i>	1,7	1




In seguito la Commissione si è occupata dell'analisi e esame dell'offerta tecnica, busta B della - C.S. Costruzioni srl a socio Unico, che ha indicato come A.T.I. dei progettisti ausiliari i seguenti: Erre-Studio srl (mandataria), il dott. geol. Bordigno Fiorenzo (mandante) e l'ing. Giorcelli Francesca (mandante);

Il risultato dell'esame è il seguente:

			Valore medio delle
--	--	--	---------------------------



			valutazioni
1	Principi tecnologici costruttivi		
1.1	<i>Funzionalità dell'opera</i>	3,5	0,8
1.2	<i>Efficienza dei parametri intrinseci del manufatto</i>	2,5	0,73333
1.3	<i>Incrementi di valenza specifica rispetto a normativa in vigore</i>	2	0,73333
1.4	<i>Miglioramento e aggiornamento della qualità</i>	2	0,9
1.5	<i>Durata</i>	1,5	0,8
1.6	<i>Completezza</i>	1,8	0,8
1.7	<i>Sicurezza</i>	1,7	0,76667
1.8	<i>Economia gestionale degli impianti</i>	2	0,8
1.9	<i>Rispetto dei valori ambientali</i>	1,5	0,86667
1.10	<i>Adeguamento a normative più recenti</i>	1	0,93333
2	Interferenze e sottoservizi, servizio ferroviario		
2.1	<i>Rilievo di dettaglio e definizione progettuale di dettaglio delle connessioni con le reti aeree, superficiali e sotterranee consortili, provinciali, societarie e comunali da collegare e/o interferenti</i>	2,5	0,8
2.2	<i>Rilievo di dettaglio e definizione progettuale di dettaglio degli attraversamenti e parallelismi con le infrastrutture esistenti</i>	1,5	0,83333
2.3	<i>Redazione del progetto cantierabile di spostamento dei sottoservizi: gas, acquedotto, rete idraulica e fognatura pubblica</i>	2,3	0,86667
2.4	<i>Risoluzione delle interferenze con tutti gli altri sottoservizi</i>	0,7	0,9
2.5	<i>Approfondimento degli interventi necessari per il mantenimento in esercizio del servizio ferroviario e degli impianti tubati da intercettare e per il mantenimento integro durante l'esecuzione delle opere e dopo la realizzazione delle opere</i>	4,5	0,9
2.6	<i>Studio e analisi strutturale a livello di progettazione esecutiva di tutte le interferenze dirette ed indirette con le strutture esistenti</i>	1,5	0,76667
2.7	<i>Approfondimento progettuale delle opere complementari citate nei documenti del Progetto Definitivo</i>	0,5	0,8
2.8	<i>Metodologia di realizzazione degli spostamenti delle fognature interferenti e di altre interferenze con le opere e loro eventuale gestione temporanea</i>	0,5	0,83333
2.9	<i>Qualità delle proposte formulate con riferimento alla risoluzione delle interferenze con il servizio ferroviario ed i sottoservizi diversi da acquedotti e fognature pubbliche</i>	4,5	0,83333
3	Viabilità e strutture/servizi fuori terra		
3.1	<i>Approfondimento della gestione della viabilità alternativa e ordinaria nelle zone oggetto di</i>	2,5	0,86667

	intervento		
3.2	<i>Definizione a carattere di progettazione esecutiva dei particolari esecutivi di cantierabilità dell'intervento</i>	1,5	0,93333
4	Geologia - Geotecnica - Idrogeologia		
4.1	<i>Definizione della geologia dei terreni attraversati e di tutte le loro caratteristiche geotecniche e idrogeologiche e al fine della scelta delle macchine e della riduzione dei rischi</i>	1,7	0,93333
4.2	<i>Relazione geotecnica per una verifica della compatibilità degli scavi, delle opere e delle strutture con l'assetto geologico, geotecnico e sismico locale</i>	0,4	0,93333
4.3	<i>Relazione idrogeologica per una verifica della compatibilità degli scavi, delle opere e delle strutture con l'assetto idrogeologico e con la presenza della falda</i>	0,3	0,93333
4.4	<i>Definizione nel dettaglio e redazione del progetto delle opere di consolidamento a salvaguardia delle strutture esistenti interferite e delle strutture in costruzione</i>	2,7	0,93333
4.5	<i>Definizione nel dettaglio dei monitoraggi da effettuarsi durante la realizzazione delle opere</i>	0,4	0,93333
5	Gestione terre e rocce da scavo		0,6
6	Dimensionamento tecnico, da corredarsi di apposite dettagliate relazioni per ciascun aspetto		
6.1	<i>Dimensionamento statico secondo la normativa tecnica vigente delle strutture previste</i>	1,7	0,9
6.2	<i>Dimensionamento delle opere elettriche e idrauliche</i>	1	0,66667
6.3	<i>Dimensionamento delle opere oleodinamiche e meccaniche</i>	0,6	0,76667
6.4	<i>Dimensionamento degli impianti elettrici</i>	0,7	0,7
7	Altri elementi prestazionali particolari della Progettazione Esecutiva		
7.1	<i>Pavimentazioni: resistenza strutturale</i>	1,5	0,6
7.2	<i>Trincea e rilevati, rampe di raccordo con ponte sul Tiglione</i>	1,4	0,9
7.3	<i>Strade: descrizione metodologia di scavo e di formazione del cassonetto - realizzazione delle strutture in c.c.a. e acciaio - gestione del cantiere e tempistiche di realizzazione e ripristino situazioni preesistenti</i>	0,3	0,56667
7.4	<i>Sottopasso ferroviario tradizionale come previsto in Progetto Definitivo: descrizione metodologia di scavo, di realizzazione, gestione del cantiere e tempistiche di scavo e getto</i>	0,8	0,83333
7.5	<i>Sottopasso ferroviario con sotto ponte tipo Essen: descrizione metodologia di scavo, di realizzazione, gestione del cantiere e tempistiche di scavo e getto</i>	4	0,83333
7.6	<i>Movimenti di terra in generale: descrizione approfondita dei seguenti aspetti: a) Controlli qualità intesa come report quotidiani per la verifica</i>	0,6	0,86667

	<i>ed i controlli di cantiere: b) Piano di monitoraggio dei movimenti del terreno o Piano dei consolidamenti preventivi o Valutazione strutture e situazioni critiche pre e post installazione; c) Sistemi di monitoraggio in cantiere nel corso dei lavori; d) Piano di monitoraggio dei siti oggetto dell'appalto nei 2 anni successivi alla fine lavori</i>		
7.7	<i>Metodologia di realizzazione delle interconnessioni stradali e agli svincoli rotatori, tra rete idrica esistente e nuove opere e loro gestione temporanea</i>	0,5	0,9
7.8	<i>Piano del traffico in relazione alla cantierizzazione delle opere</i>	0,4	0,83333
7.9	<i>Analisi del rischio residuo</i>	0,1	0,73333
7.10	<i>Piani di gestione delle emergenze, dei guasti e delle sopravvenienze geologiche</i>	0,2	0,8
7.11	<i>Piano di gestione della sicurezza del cantiere</i>	0,2	0,8
8	Migliorie con riferimento ad interventi volti alla minimizzazione del consumo di energia		
8.1	<i>Impianto di illuminazione</i>	2	0,7
8.2	<i>Impianto di sollevamento paratoie e saracinesche</i>	3	0,76667
9	Organizzazione del cantiere, gestione della sicurezza e rispetto dell'ambiente		
9.1	<i>Organizzazione, gestione del cantiere</i>	1,5	0,86667
9.2	<i>Contenimento e monitoraggio degli impatti ambientali e gestione della sicurezza</i>	1,5	0,76667
10	Possesso certificazioni		
10.1	<i>Sistemi di gestione ambientale</i>	0,8	1
10.2	<i>Sistemi di gestione della sicurezza e salute dei lavoratori</i>	1,7	1

con rinvio alla data 7/08 per il proseguo delle operazioni.

Alle ore 14.30 dichiara aperta la seduta odierna.

Alle ore 19,00, il Presidente dichiara chiusa la seduta, e la aggorna alle ore 14.30 del giorno 07/08/2020.

Approvato e sottoscritto.

Il Presidente

I Componenti