



COMUNITA' DELLE COLLINE TRA LANGA E MONFERRATO
Provincia di Asti

"Un patrimonio di cultura e tradizione in un territorio pennellato di vigne"

Comuni di : Castagnole Lanze, Coazzolo, Costigliole d'Asti, Montegrosso d'Asti

C.I.G 82985471A0

C.U.P. B21B18000580001

VERBALE DI GARA N. 1 PER ESAME OFFERTE TECNICHE

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DI OPERE
COMPLEMENTARI ALL'AUTOSTRADA ASTI-CUNEO PER LA
REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA
STRADA PROVINCIALE EX 456 NEI COMUNI DI MONTEGROSSO
D'ASTI E DI MONTALDO SCARAMPI

Data 03/08/2020 - ore 15.00

LA COMMISSIONE DI GARA

nominata con atto del RESPONSABILE CUC n. 255 in data 29/07/2020. per l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di cui in oggetto composta dai signori:

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. Prof. Ing. Edmondo Vitiello | Presidente |
| 2. Ing. Matteo Tricarico | Componente |
| 3. Ing. Laura De Biasio | Componente |

si è riunita alle ore 14.30 del giorno 10/04/2019 per l'espletamento della gara con procedura aperta, come sopra specificato.

PREMESSO

- che con determinazione a contrattare n. 160, in data 19/05/2020 del R.U.P., si è stabilito di procedere all'espletamento di una procedura aperta ai sensi degli articoli 3, comma 1 lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. per l'affidamento dei Lavori di **"PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DI OPERE COMPLEMENTARI ALL'AUTOSTRADA ASTI-CUNEO PER LA**

REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA STRADA PROVINCIALE EX 456 NEI COMUNI DI MONTEGROSSO D'ASTI E DI MONTALDO SCARAMPI e si sono fissati i contenuti della procedura e del contratto ai sensi dell'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., approvando contestualmente il bando e il disciplinare di gara;

-che, in relazione all'importo a base di gara, è stato pubblicato un bando per l'affidamento dell'appalto in oggetto sui seguenti organi informativi:

- GUUE dal 19/05/2020 al 29/07/2020;
- Albo dell'Ente Appaltante dal 19/05/2020 al 29/07/2020;
- Sito Internet committente dal 19/05/2020 al 29/07/2020;
- Quotidiani a diffusione nazionale "La Stampa" il 09/06/2020;
- Quotidiani a diffusione locale "La Nuova Provincia" il 02/06/2020;

- che la gara è stata indetta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i attraverso piattaforma telematica "ARIA spa" della Regione Lombardia;
- Le operazioni di gara sono state svolte attraverso detta piattaforma come da Report della Procedura n. 124704710 che qui si intende recepito con le seguenti precisazioni:

PRENDE ATTO

- che con verbale di gara per la verifica della documentazione amministrativa in data 29/07/2020, si è proceduto alla verifica della correttezza della documentazione amministrativa delle seguenti 4 imprese che hanno presentato l'offerta entro i termini. Le imprese sono state in prima istanza ammesse tutte ammesse con riserva, le suddette sono:
 - ✓ R.T.I. costituenda tra Sam Strade spa (mandataria) e Somoter srl (mandante), in raggruppamento con l'A.T.I. costituenda dei progettisti Ing. Tonda Ermanno, Icardi e Ponzo associati, Gen srl e Ing. Garioni Luigi e Dott. Geol. Piano Andrea;
 - ✓ R.T.I. verticale costituendo tra Servizi e Costruzioni srl (mandataria), con l'R.T.I. costituendo dei progettisti, Ale Consuting srl (mandataria), Ing. Antonio Mazzeo (mandante), dott. Francesco Donatelli (mandante) e l'Ing. Rossella Piccininni (mandante);
 - ✓ C.S. Costruzioni srl a socio Unico, che ha indicato come A.T.I. dei progettisti ausiliari i seguenti: Erre-Studio srl (mandataria), il dott. geol. Bordigno Fiorenzo (mandante) e l'ing. Giorcelli Francesca (mandante);
 - ✓ R.T.I. costituenda tra Chiatellino Maggiorino e figlio srl (mandatario), Cauda Strade srl (mandante) e Clesa srl (mandante), che ha indicato come progettista ausiliario lo Studio Essebi Ingegneria (che peraltro ha altresì chiesto di partecipare alla gara presentando apposita domanda di partecipazione).
- che con verbale di gara per verifica documentazione amministrativa - verifica presenza offerte tecniche in data 03/08/2020 ore 12.00, si procedeva a consentire l'esame delle buste "B" (Offerte tecniche) attraverso la piattaforma telematica "ARIA spa" della Regione Lombardia;



- che con determinazione n. 263 del R.U.P. in data 03/08/2020 – verbale di scioglimento riserva si procedeva a disporre l'esclusione delle offerte:
 - ✓ n. 2 – R.T.I. verticale costituendo tra Servizi e Costruzioni srl (mandataria), con l'R.T.I. costituendo dei progettisti, Ale Consulting srl (mandataria), Ing. Antonio Mazzeo (mandante), dott. Francesco Donatelli (mandante) e l'Ing. Rossella Piccininni (mandante);
 - ✓ n. 4 - R.T.I. costituenda tra Chiatellino Maggiorino e figlio srl (mandatario), Cauda Strade srl (mandante) e Clesa srl (mandante), che ha indicato come progettista ausiliario lo Studio Essebi Ingegneria (che peraltro ha altresì chiesto di partecipare alla gara presentando apposita domanda di partecipazione).

Il Presidente, dichiara aperta la seduta della Commissione Tecnica di Valutazione, prende in carico le due offerte tecniche, ammesse e consegnate dal RUP, contenute nella busta B – Offerta Tecnica, e prende in carico, altresì, copia elettronica del progetto definitivo posto a base di gara, dà lettura del disciplinare, specificando i criteri di valutazione e le modalità rispetto ai quali la Commissione Tecnica di Valutazione si esprimerà, nel rispetto di quanto normato dal disciplinare di gara.

Si riportano di seguito i criteri e sub-criteri di gara:

Elementi di natura qualitativa (Offerta tecnica)	1	Principi tecnologici costruttivi	19,5
	1.1	<i>Funzionalità dell'opera</i>	3,5
	1.2	<i>Efficienza dei parametri intrinseci del manufatto</i>	2,5
	1.3	<i>Incrementi di valenza specifica rispetto a normativa in vigore</i>	2
	1.4	<i>Miglioramento e aggiornamento della qualità</i>	2
	1.5	<i>Durata</i>	1,5
	1.6	<i>Completezza</i>	1,8
	1.7	<i>Sicurezza</i>	1,7
	1.8	<i>Economia gestionale degli impianti</i>	2
	1.9	<i>Rispetto dei valori ambientali</i>	1,5
	1.10	<i>Adeguamento a normative più recenti</i>	1
	2	Interferenze e sottoservizi, servizio ferroviario	18,5
	2.1	<i>Rilievo di dettaglio e definizione progettuale di dettaglio delle connessioni con le reti aeree, superficiali e sotterranee consortili, provinciali, societarie e comunali da collegare e/o interferenti</i>	2,5
	2.2	<i>Rilievo di dettaglio e definizione progettuale di dettaglio degli attraversamenti e parallelismi con le infrastrutture esistenti</i>	1,5
	2.3	<i>Redazione del progetto cantierabile di spostamento dei sottoservizi: gas, acquedotto, rete idraulica e fognatura pubblica</i>	2,3
	2.4	<i>Risoluzione delle interferenze con tutti gli altri sottoservizi</i>	0,7
	2.5	<i>Approfondimento degli interventi necessari per il mantenimento in esercizio del servizio ferroviario e degli impianti tubati da intercettare e per il</i>	4,5

	<i>mantenimento integro durante l'esecuzione delle opere e dopo la realizzazione delle opere</i>		
2.6	<i>Studio e analisi strutturale a livello di progettazione esecutiva di tutte le interferenze dirette ed indirette con le strutture esistenti</i>	1,5	
2.7	<i>Approfondimento progettuale delle opere complementari citate nei documenti del Progetto Definitivo</i>	0,5	
2.8	<i>Metodologia di realizzazione degli spostamenti delle fognature interferenti e di altre interferenze con le opere e loro eventuale gestione temporanea</i>	0,5	
2.9	<i>Qualità delle proposte formulate con riferimento alla risoluzione delle interferenze con il servizio ferroviario ed i sottoservizi diversi da acquedotti e fognature pubbliche</i>	4,5	
3	Viabilità e strutture/servizi fuori terra		4
3.1	<i>Approfondimento della gestione della viabilità alternativa e ordinaria nelle zone oggetto di intervento</i>	2,5	
3.2	<i>Definizione a carattere di progettazione esecutiva dei particolari esecutivi di cantierabilità dell'intervento</i>	1,5	
4	Geologia - Geotecnica - Idrogeologia		5,5
4.1	<i>Definizione della geologia dei terreni attraversati e di tutte le loro caratteristiche geotecniche e idrogeologiche e al fine della scelta delle macchine e della riduzione dei rischi</i>	1,7	
4.2	<i>Relazione geotecnica per una verifica della compatibilità degli scavi, delle opere e delle strutture con l'assetto geologico, geotecnico e sismico locale</i>	0,4	
4.3	<i>Relazione idrogeologica per una verifica della compatibilità degli scavi, delle opere e delle strutture con l'assetto idrogeologico e con la presenza della falda</i>	0,3	
4.4	<i>Definizione nel dettaglio e redazione del progetto delle opere di consolidamento a salvaguardia delle strutture esistenti interferite e delle strutture in costruzione</i>	2,7	
4.5	<i>Definizione nel dettaglio dei monitoraggi da effettuarsi durante la realizzazione delle opere</i>	0,4	
5	Gestione terre e rocce da scavo		3
6	Dimensionamento tecnico, da corredarsi di apposite dettagliate relazioni per ciascun aspetto		4
6.1	<i>Dimensionamento statico secondo la normativa tecnica vigente delle strutture previste</i>	1,7	
6.2	<i>Dimensionamento delle opere elettriche e idrauliche</i>	1	
6.3	<i>Dimensionamento delle opere oleodinamiche e meccaniche</i>	0,6	
6.4	<i>Dimensionamento degli impianti elettrici</i>	0,7	
7	Altri elementi prestazionali particolari della Progettazione Esecutiva		10
7.1	<i>Pavimentazioni: resistenza strutturale</i>	1,5	
7.2	<i>Trincea e rilevati, rampe di raccordo con ponte sul Tiglione</i>	1,4	
7.3	<i>Strade: descrizione metodologia di scavo e di formazione del cassonetto - realizzazione delle strutture in c.c.a. e acciaio - gestione del cantiere e tempistiche di realizzazione e ripristino situazioni preesistenti</i>	0,3	
7.4	<i>Sottopasso ferroviario tradizionale come previsto in Progetto Definitivo: descrizione metodologia di scavo, di realizzazione, gestione del cantiere e</i>	0,8	

CG

AD

[Signature]

	<i>tempistiche di scavo e getto</i>	
7.5	<i>Sottopasso ferroviario con sotto ponte tipo Essen: descrizione metodologia di scavo, di realizzazione, gestione del cantiere e tempistiche di scavo e getto</i>	4
7.6	<i>Movimenti di terra in generale: descrizione approfondita dei seguenti aspetti: a) Controlli qualità intesa come report quotidiani per la verifica ed i controlli di cantiere; b) Piano di monitoraggio dei movimenti del terreno o Piano dei consolidamenti preventivi o Valutazione strutture e situazioni critiche pre e post installazione; c) Sistemi di monitoraggio in cantiere nel corso dei lavori; d) Piano di monitoraggio dei siti oggetto dell'appalto nei 2 anni successivi alla fine lavori</i>	0,6
7.7	<i>Metodologia di realizzazione delle interconnessioni stradali e agli svincoli rotatori, tra rete idrica esistente e nuove opere e loro gestione temporanea</i>	0,5
7.8	<i>Piano del traffico in relazione alla cantierizzazione delle opere</i>	0,4
7.9	<i>Analisi del rischio residuo</i>	0,1
7.10	<i>Piani di gestione delle emergenze, dei guasti e delle sopravvenienze geologiche</i>	0,2
7.11	<i>Piano di gestione della sicurezza del cantiere</i>	0,2
8	Migliorie con riferimento ad interventi volti alla minimizzazione del consumo di energia	5
8.1	<i>Impianto di illuminazione</i>	2
8.2	<i>Impianto di sollevamento paratoie e saracinesche</i>	3
9	Organizzazione del cantiere, gestione della sicurezza e rispetto dell'ambiente	3
9.1	<i>Organizzazione, gestione del cantiere</i>	1,5
9.2	<i>Contenimento e monitoraggio degli impatti ambientali e gestione della sicurezza</i>	1,5
10	Possesso certificazioni	2,5
10.1	<i>Sistemi di gestione ambientale</i>	0,8
10.2	<i>Sistemi di gestione della sicurezza e salute dei lavoratori</i>	1,7
totale		75

Il Presidente ribadisce quanto stabilito ai paragrafi 23.1, 23.2, 23.4, 23.5 23.6, 23.7, 23.8, 23.9 del disciplinare di Gara.

Alle 15,45 la Commissione procede con la disamina della offerta tecnica busta B della R.T.I. costituenda tra Sam Strade spa (mandataria) e Somoter srl (mandante), in raggruppamento con l'A.T.I. costituenda dei progettisti Ing. Tonda Ermanno, Icardi e Ponzo associati, Gen srl e Ing. Garioni Luigi e Dott. Geol. Piano Andrea;

Alle ore 19,00, il Presidente dichiara chiusa la seduta, e la aggorna alle ore 14.30 del giorno 05/08/2020.

Approvato e sottoscritto.

Il Presidente

.....


I Componenti

.....

