

SCHEDA TECNICA NUOVO AUTOCARRO CON ALLESTIMENTO PER RACCOLTA CARTA E CARTONE

TELAIO AUTOCARRO

- Telaio ISUZU P75 5.200CC 190 CV(minimo) con cambio manuale e climatizzatore oppure altro telaio con dimensioni equivalenti. Si richiedono ingombri minimi essendo l'autocarro, destinato alla raccolta nei centri storici.

- portata utile minima: 2.600 Kg circa esclusi accessori

ALLESTIMENTO

- Cassone realizzato a perfetta tenuta stagna per evitare la fuoriuscita dei liquidi e resistente agli agenti atmosferici.

- Volume della vasca: 7 mc

- cassone con puntone di sicurezza per operazioni di manutenzione;

- attrezzatura idonea ad effettuare il travaso in maniera semplice e perfetta ed idonea in compattatori posteriori con bocca universale o in compattatori scarrabili a pala o a cassetto;

- L'attrezzatura viene installata sull'autotelaio mediante l'interposizione di un idoneo controtelaio per la corretta ripartizione del carico.

- Controtelaio ribassato nella parte posteriore per agevolare l'altezza del piano di carico.

- sistema di compattazione "a pala articolata" con pala scorrevole su pattini autolubrificanti e apposita guida con ciclo continuo/discontinuo;

- Il sistema di compattazione consente di lavorare in cinque modalità diverse: ciclo automatico singolo, ciclo automatico continuo, ciclo automatico sincronizzato, ciclo scarico e ciclo manuale

- posizione della pala in modalità "aperta" con almeno 35° di inclinazione rispetto all'asse del carrello in fase di inizio ciclo per agevolare: le operazioni di svuotamento cassonetti, la raccolta dei rifiuti voluminosi e durante la fase di scarico le operazioni di svuotamento della vasca;

- Il gruppo compattazione è costituito da una pala e da un carrello che scorrono su guide a T mediante pattini autolubrificanti.

- logica di gestione dell'intera attrezzatura tramite PLC dedicato in cabina.

DISPOSITIVO VOLTACASSONETTI

- Idoneo sistema di aggancio del contenitore adatto per l'utilizzo di un solo operatore;

- Voltacassonetti con attacco a pettine per lo svuotamento contemporaneo di due contenitori da LT 120/240/360 oppure uno da LT 600

- Braccia attacco DIN per contenitori da lt 660/1100 a coperchio piano.

- L'aggancio dei cassonetti da LT 120-360 può avvenire con le braccia attacco DIN chiuse.

- Il voltacassonetti è progettato appositamente per evitare qualunque fuoriuscita dei rifiuti dal cassonetto anche se il coperchio è aperto o troppo pieno. Pertanto è composto da: due cilindri di

pinzaggio cassonetto, due laterali di sollevamento cassonetto e uno centrale di rotazione cassonetto.

- Movimentazione del volta-contenitori tramite distributore comandato a leve.
- In fase di riposo lo stesso appoggia su quattro punti strategici con tamponi in gomma per evitare il piegamento o rottura dello stesso dovuto a urti in fase di accoppiamento con altri mezzi

MOVIMENTAZIONE DELLA VASCA – FASE DI SCARICO

- Sistema di scarico del cassone e angolo ribaltamento: ribaltamento vasca mediante cilindro idraulico telescopico a doppio effetto con angolo di ribaltamento di 90°
- Durante le operazioni di ribaltamento si abbassano in automatico due piedini stabilizzatori oleodinamici dotati di rullo per garantire la stabilità del veicolo
- Impianto oleodinamico costituito da:
 - serbatoio olio corredato da filtro idoneo, segnalatore di livello e saracinesca per chiusura flusso;
 - presa di forza collegata al cambio del veicolo con due pompe indipendenti che permettono l'uso contemporaneo del volta cassonetti e della compattazione
- Allestimento presa di forza ad innesto MAG-TRONIC con disinserimento automatico che avviene:
 - Su veicoli a cambio manuale: premendo la frizione o disinserimento freno a mano
 - Su veicoli a cambio automatico: premendo il pedale del freno, il tutto è gestito da una scheda elettronica; la presa stessa contiene un kit originale che ne permette l'inserimento manuale della stessa in caso di avaria della presa o del motore
- tutte le tubazioni sono del tipo "a perdita zero" e collocate in maniera da essere facilmente ispezionabili e sostituibili. L'installazione di tali tubature consente di evitare tutte le usure connesse a curve troppo strette, a sfregamento, a vibrazioni e a contatti con spigoli vivi.
- L'impianto è protetto contro l'umidità e la polvere
- Facilità di ispezione dell'impianto

Verniciatura:

- la vasca e le parti meccaniche esterne sono adeguatamente protette contro la corrosione mediante sabbiatura, stesura di un fondo epossidico e pasta sigillante, e verniciate con vernici epossidiche e ulteriore strato finale di "pellicola trasparente";